

Mededeling 3 van de gemeente: Aanvulling op de beoordeling van Gunningcriterium G1a: Het aantal aangeboden Dienstregelingskilometers zoals door de Inschrijver aangeboden kan door de gemeente Almere worden nagerekend. Hierbij maakt de gemeente Almere gebruik van de afstandstabel zoals bij de NvI1 is bijgevoegd en de routes en aantal ritten zoals door de Inschrijver is aangeboden. Indien de gemeente Almere een verschil constateert tussen het aantal aangeboden Dienstregelingkilometers zoals opgegeven in het standaardformulier en het aantal door de gemeente berekende Dienstregelingkilometers, dan wordt het aantal door de gemeente Almere berekende Dienstregelingkilometers gehanteerd bij de beoordeling. Ook tijdens de concessieperiode

Vraag 15: Begrijpen wij goed dat de Flexibele dienstregeling zoals hier omschreven geen onderdeel uitmaakt van de Inschrijving, en dus ook niet van de beoordeling?

Antwoord: De flexibele Dienstregeling maakt geen onderdeel uit van de Inschrijving en de beoordeling.

De gemeente Almere en de Concessiehouder kunnen tijdens de Concessieperiode in overleg gaan over een flexibele Dienstregeling. De tekst wordt in paragraaf B.4.3.2 van het Programma van Eisen wordt hierop aangepast.

Vraag 118: In alinea B.04.03.06 wordt het belang van aansluitingen beschreven. Om te komen tot vergelijkbare vervoerplannen in de verschillende offertes is het gewenst dat u stelt welke dienstregeling van (onder andere) de Nederlandse Spoorwegen als uitgangspunt moet gelden voor de dienstregeling die onderdeel van de offerte is. Geldt dienstregeling 2016 of 2017 als uitgangspunt? En indien dat 2017 is, kunt u ons de (concept) dienstregeling dan ook verstrekken zodat alle inschrijvers van dezelfde versie uitgaan?

Antwoord: Voor het Gunningcriterium G1b "Kwaliteit vervoeraanbod Stadsdienst" en het Gunningcriterium G1c "Kwaliteit vervoersaanbod Streekdienst" dient u, voor het bepalen van aansluitingen met de trein, uit te gaan van de NS concept dienstregeling 2017.

Vraag 229: Is het een juiste conclusie dat alle gereden kilometers met dit hybride elektrisch voertuig (zowel diesel als elektrisch) mogen worden opgenomen als zijnde zero kilometers conform gunningscriterium G.4, Standaardformulier A.16 zero emissie?

Antwoord: Uw conclusie is niet juist. Alleen kilometers die aantoonbaar (bijvoorbeeld door uitdraai van motormanagementgegevens / actieradius elektrische aandrijving) zuiver elektrisch worden gereden, tellen mee als zero emissie kilometers zoals bedoeld in Gunningcriterium G4.

Onder zuiver elektrisch wordt niet verstaan dat tijdens de elektrische aandrijving ook een (hulp)motor op fossiele brandstof meedraait, vanwege bijvoorbeeld bijladen of ondersteuning van de elektrische motor. Kilometers die met een hybride elektrisch Voertuig (deels) met behulp van verbrandingsmotor worden gereden tellen dus niet mee als zero emissie kilometers.

Pagina 40: [5] Opmerking [47]

NvI3

23-05-16 09:03

Vraag 277: [...]

Antwoord: Het is aan de Inschrijver om bij het Gunningcriterium G4 concreet duidelijk te maken wat het aangeboden aantal Dienstregelingskilometers is dat hij toezegt daadwerkelijk Zero emissie te gaan rijden. Dit kan hij bijvoorbeeld doen door het, bij de Inschrijving, overleggen van een verklaring van een onafhankelijke instantie.

Indien de Concessiehouder de Inschrijving, of delen daarvan, niet waarmaakt, kan de gemeente Almere over gaan tot het opleggen van een boete.

Standaardformulier A.16 is aangepast en bijgevoegd bij deze NvI.

Pagina 40: [6] Opmerking [48]

NvI3

23-05-16 09:00

Vraag 283: [...]

Antwoord: Bij G4 dient de Inschrijver een plan "Zero emissie vervoer" bij te voegen, waarin de Inschrijver concreet duidelijk maakt wat het aangeboden aantal Dienstregelingskilometers is dat hij toezegt daadwerkelijk Zero emissie te gaan rijden.

De Inschrijver dient in dit plan in te gaan op de wijze waarop de exploitatie wordt vormgegeven waarbij in ieder geval zo concreet als mogelijk het merk en type Zero emissie Voertuigen wordt beschreven.

Het is, gezien het voorstaande, aan de Inschrijver om te beoordelen welke specificaties in het plan worden opgenomen.

Zie ook het antwoord op vraag 308.

Vraag 308: [...]

Antwoord: In Gunningcriterium G4 is vastgelegd hoe Dienstregelingkilometers die Zero Emissie worden gereden beoordeeld worden. Net als bij de andere Gunningcriteria geldt ook hier dat de realisatie van het plan op later moment dan de beoordeling zal plaatsvinden. Indien de Concessiehouder de Inschrijving, of delen daarvan, niet waarmaakt, kan de gemeente Almere over gaan tot het opleggen van een boete